

Leszek Szczepaniak



Urodził się 04.07.1953 w Lublinie.
W roku 1965 został przyjęty do modeli lotniczej przy Aeroklubie Robotniczym Świdnik.
Po rozpoczęciu nauki w Technikum Mechanicznym w roku 1968 przeszedł badania lotniczo lekarskie w Głównym Ośrodku Badań Lotniczo - Lekarskich Aeroklubu Polskiego we Wrocławiu.
W roku 1969 rozpoczął szkolenia szybowcowe i spadochronowe w Aeroklubie Robotniczym Świdnik.
Po uzyskaniu matury został przyjęty do Szkoły Chorążych przy Wyższej Oficerskiej Szkole Lotniczej w Dęblinie na kierunku pilotaż śmigłowców.

W roku 1975 ukończył kurs instruktora szybowcowego w Lesznie i zaczął pracować na etacie instruktora w Aeroklubie Robotniczym Świdnik.

W dziedzinie sport lotniczy SZYBOWNICTWO udało mu się wykonać przelot docelowy – powrót Świdnik – Warszawa - Świdnik, oraz przelot otwarty Świdnik - Żagań 510km.

W roku 1976 wiosną uzyskał licencję pilota samolotowego zawodowego, oraz licencję pilota śmigłowcowego zawodowego.

Dnia 16.10.1976 został przeniesiony za porozumieniem stron do pracy w WSK PZL Świdnik na wydziale W-580 AGRO jako pilot śmigłowcowy zawodowy.

W roku 1981 uzyskał uprawnienia jako instruktor śmigłowcowy.

W latach 1976 - 1989 pracował jako pilot AGRO w PGR-ach na terenie Polski.

Wylatał na te usługi 5063 godzin.

Wykonywał też usługi transportowe i dźwigowe.

Rok 1980;1983 i 1990 to okres 3-6 miesięczny pracy przy opryskach w Egipcie.

Od roku 1991 zaczyna się era gaszenia pożarów na półwyspie Iberyjskim (Portugalia, Hiszpania) na śmigłowcach Mi-2 i W-3 Sokół.

W walce z pożarami wylatał 2706 godzin.

Dnia 16.09.2013 lotem gaśniczym przekroczył 10000 godzin na śmigłowcach.

Jako instruktor wylatał 2148 godzin.

Przed odejściem na emeryturę pracował jako EGZAMINATOR Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Szef Operacji Lotniczych w firmie HELISECO.

Na szybowcach wylatał 860 godzin.

Na samolotach wylatał 1241 godzin.

Na śmigłowcach wylatał 10024 godzin.

Wykonał skoki spadochronowe w ilości 86.

Największy wkład w edukację lotniczą mieli instruktorzy jak Stanisław Kasperek, Ryszard Kasperek, Zdzisław Chyliński, Stefan Wiśnicki i Kazimierz Kozak.

Okres czynnego latania zakończył bez żadnego wypadku lotniczego i uszkodzenia płatowca.

P.S. Wszyscy jego uczniowie żyją, a dwóch z nich są EGZAMINATORAMI U.L.C. i piastują wysokie posady zawodowe.



Od dnia 01.11.2013 jest wesołym emerytem, który ma czas na podróże i doszkalać na Uniwersytecie Trzeciego Wieku w Świdniku.