

Stanisław Kasperek. Sześciokrotny Mistrz Polski w akrobacji samolotowej

Super Kasper Acrobat. Tak nazwano Stanisława Kasperka, pierwszego świdnickiego mistrza w akrobacji samolotowej. Niedościgniony pilot, zawsze był pełen życia, pomysłów i fantazji. Młodszy brat Ryszarda urodził się 17 kwietnia 1936 r. W Liceum Mechanicznym jest już zaawansowanym modelarzem. W 1950 r. na Ogólnopolskich Zawodach Modeli Latających w Poznaniu, jako junior uzyskuje za swój szybowiec trzecie miejsce. Jako piętnastolatek otrzymuje uprawnienie trzeciej klasy pilota szybowcowego w nieistniejącej już Szkole Szybowcowej w Strzebielinie k/Lęborka. Dalsze loty wykonuje w Aeroklubie Lubelskim. W 1952 roku uzyskuje Srebrną Odznakę Szybowcową. Rok 1953 jest mu również przyjazny zdobywa uprawnienia na prowadzenie samolotów i zdaje maturę. Otrzymuje skierowanie do pracy w WSK. W następnym roku wyjeżdża na kurs instruktorów do Centrum Wyszkożenia Samolotowego we Wrocławiu. Po zakończeniu kursu przydzielony zostaje do grupy pilotów stażowo latających samolotami typu Junak. Po powrocie z kursu przez dwa miesiące pracuje w Aeroklubie Fabrycznym w Świdniku, a później zostaje przeniesiony do Radawca.

Akrobacje lotnicze, które stały się jego pasją, rozpoczął krótko po tym, jak został pilotem szybowcowym. Były to figury, które później wykonywał również na samolotach. Dopiero w 1955 roku przystąpił do akrobacji samolotowych, korzystając z dostępnych mu pisemnych opracowań. Wkrótce zdaje egzamin przed instruktorem i szykuje się do Mistrzostw Polski, na których akrobacja była jedną z konkurencji. Kończy je na trzecim miejscu, co w owym czasie było wśród znawców sporą sensacją. Wojsko przebył w Lotnictwie Marynarki Wojennej. Mógł również latać i skakać ze spadochronem w Aeroklubie Gdańskim. Występował na wielu pokazach pokazując swój kunszt i opanowanie lotnicze.

W tym czasie jego starszy brat Ryszard, brał ślub. Stanisław wsiadł w gdański aeroklubowy samolot i wylądował w Świdniku. Ot, fantazja!

Wkrótce, Po wyjściu z wojska znów zostaje zatrudniony w Aeroklubie Świdnickim - teraz już jako szef wyszkolenia.

Wciąż lata sportowo. W 1958 roku na IV Samolotowych Mistrzostwach Polski w Toruniu zdobywa wicemistrzostwo kraju w akrobacji. W rok później na takich samych zawodach wygrywa akrobację i zostaje **Mistrzem Polski**.

W 1961 zostaje kierownikiem Aeroklubu. Jego działania poprawiają stosunki z WSK, promują aeroklub, który szkoli wielu przyszłych znakomitych pilotów, wzrasta ranga zawodów w tym także Lubelskich Zimowych Zawodów Samolotowych których gospodarzem jest Świdnik. Jest bardzo dobrze oceniany za swoją pracę instruktorską i organizacyjną oraz klimat jaki stworzył w Aeroklubie.

Sam także ciągle podnosi swoje kwalifikacje startując w różnego rodzaju mistrzostwach krajowych i zagranicznych a także pokazach lotniczych . Kilkakrotnie zajmuje czołowe miejsca w dziesiątce najlepszych sportowców Lubelszczyzny w plebiscycie Kuriera Lubelskiego.

Poza Samolotowymi Mistrzostwami Polski, na których **6-krotnie zdobywał tytuł Mistrza Polski**, bierze także udział między innymi w Mistrzostwach Świata w Akrobacji w Bratysławie, Budapeszcie i Moskwie w Międzynarodowych Zawodach Samolotowych w Akrobacji na lotnisku Tuszyno w Moskwie w Magdeburgu (NRD), Otwartych Mistrzostwach NRD. Międzynarodowych Zawodach akrobacji Samolotowej Państw Socjalistycznych w Łodzi, Ogólnopolskich Konkursach Samolotowej Akrobacji Zespołowej gdzie startował wspólnie z bratem Ryszardem. Na wszystkich tych imprezach zajmował czołowe miejsca, zabrakło mu tylko jednego: Mistrza Świata. Tytuł ten wywalczył dopiero jego bratanek Janusz, któremu wiele przekazał ze swoich lotniczych doświadczeń.

Również sukcesami kończyły się jego inne starty. Na I Krajowych Zawodach Śmigłowcowych zorganizowanych w Świdniku. Stanisław Kasperek pierwszy pilot śmigłowcowy wyszkolony w aeroklubowej sekcji śmigłowcowej zajął piąte miejsce. Natomiast na przeprowadzonych w tym roku w Warszawie zawodach w akrobacji zespołowej wspólnie z Ryszardem byli trzeci. Na podobnych zawodach w 1968 r. rozegranych we Włocławku bracia Kasperkowie zajęli drugie miejsce. Na II Krajowych Zawodach Śmigłowcowych w 1969 r w Świdniku Stanisław Kasperek był drugi. W 1971 r. po raz ostatni wystartował na SMP w A w Bielsku Białej gdzie zajął drugie miejsce a Ryszard trzecie. Ostatnią międzynarodową imprezą, w której brał

udział były w 1978 r. III Śmigłowcowe Mistrzostwa Świata w Witebsku gdzie zajął czternaste miejsce.

Od 1975 roku pracował jako pilot w WSK. Od 1998 przebywał na emeryturze, był laureatem prestiżowej nagrody Błękitne Skrzydła dla najlepszego instruktora lotniczego w plebiscycie redakcji Skrzydłata Polska. Uczestniczył w pracach Klubu Seniorów Lotnictwa. Zmarł nagle w czerwcu 2011 roku w wieku 75 lat.

Maria Balicka